...enza la fase decisiva para el Estatuto de Guernica

...ez y Garaikoetxea llevan personalmente el peso de la negociación

...principio, se admiten los Conciertos "dentro" de la Constitución

...ronica.- (Crónica se... actualidad política ... — Las cosas no ... mejor como ... mejor empezar ... respecto a ... el estatuto de ... Congreso. Hace ... poco en marcha ... conversaciones políticas ... importantes del ... abierto ... el 15 de ... la transformación ... parte napoleónica ... otro donde ... van ... fundamental ... autonomías ... la guinda del ... amasado ... todo este perio-

... cómo se ... debate ... ponencia, la ... fue dado ... administrativa, ... que el otro ... autonomías y ... sólo de repente ... cercullito que ... Cuando parecía ... diferentes de ... hacían chi-... resultante parla-... diputados de la ... que la prima-... positiva y que ... de especialis-... vasco y ... en el Gobierno ... de unos me-... sorprendente ... como UCD y ... tener raíz ideo-... diputados al má-... cantidad del País ... meses, se ... el punto de ... días, el tema ... En cierto que ... dado en mero ... de Guernica, ... sin abordar ... conflictivos. ... comprimen las ... serio" y a la ... días se ... el este primer ... tiene consig-... unos asaltos ... a dara no-... a nuestra.

...TAS EN LA ...ONCILIA

... las discusiones ... entrevistas ... Garaikoetxea se ... decisivos en la ... parecen esta-... personas más ... en este momen-... y de Euskadi ... intervenir directa-... marcha del estatu-... que los entendi-... pilares de to-... unión y de to-... democrático. Sa-... relación a los ... en el nata-... aterrizaje entre ... política y los de ... normales de un ... aterrizar los dos ... parecía muy di-... personas tan so-... parecía estaba la ... sólo la forma ... trabajos na-... hablado fuera po-

... las cosas em-... fundamentalmente. Si ... tiempo, un la-... por el suyo ... tener en texto de ... las coinciden-... generales que ... la moina, un gran ... que recorrerá el ... porque se habrá ... de las dificulta-... el mayor en estos ... proyecto de con-... satisfac-... conciertos vas-... final a todo el ... interesa. ... decisiva fase de ... está a punto de

J. L. M.

ACADEMIA PEÑALBA

INGLES

...máximo 8 alumnos (sin pago de matrícula)
... grupos especiales (mañana o tarde) del 1 ... 3 meses para niños, jóvenes y adultos. Co-... 10 de julio.

ULTIMAS PLAZAS

... - San Sebastián - Telfs. 427000-465743

Aun con la subvención de 5 pesetas litro

El carburante de la flota pesquera ha aumentado en un 70 por 100

● Condiciones adversas para la costera del bonito que comienza

San Sebastián, 8. (Crónica semanal de la actividad socio económica en Guipúzcoa). — El carburante de la flota pesquera ha triplicado su precio en dos meses largos. Primero con un pequeño resjuste de las bonificaciones y ahora con la subida de todos los productos derivados del petróleo. De las 4 pesetas de hace un par de meses, a las 12,15 en que quedaba con la reciente fijación de precios.

A todos los armadores de pesca les ha sobresaltado el aumento de precios: flota de altura bacaladera, congeladora, arrastre en fresco, bajura y artesanal, que ahora está metida de lleno en la merluza y en el comienzo de la costera del atún, una vez concluida la de anchoa que ha sido francamente pésima en cuanto a resultados económicos.

Por seguir con la referencia a los bonieros, esta subida del carburante se les viene encima, precisamente cuando sus preocupaciones no eran pocas; las capturas de bonito, que ya fueron muy deficientes en las dos últimas campañas, no se presentan mejor en ésta, porque la anchoa (alimento del bonito) no ha salido en cantidad suficiente hacia el Atlántico (tras bajar por la costa francesa y dirigirse por el Cantábrico hacia Galicia). Pero aparte de este punto débil en la costera del bonito están las exigencias de Portugal. Sus zonas de pesca da Azores son objeto ahora de un tratamiento tan exigente para la flota española como lo pueden ser las de aguas CEE. Incluso más, porque, entre otras exigencias, pretenden cobrar un canon por TRB de barco y por día de pesca, variables además según subáreas delimitadas; un canon de 0,80 dólares. Los atuneros del Cantábrico estarían dispuestos a abonar 0,20 de canon común para toda la zona pesquera de Azores, y demás islas, sin distinción de subáreas.

Los portugueses añaden incluso un derecho de practicaje por la estancia en sus puertos, y que parte de las capturas quedan como materia primera para la industria conservera allí montada: si los precios son rentables, no habría mayores problemas, pero eso es lo que dudan los bonieros. El canon por la pesca tiene además otra pega, y es que al tratarse de una especie pelágica o emigrante el bonito, en ningún país del mundo hay exacciones de este tipo por pescar en aguas acotadas.

En este panorama de preocupaciones económicas para los arrantzales sobreviene esta subida del carburante.

El caso de la flota atunera es una referencia más próxima y actual pero el problema del carburante es común para toda la flota del Estado. Nada más conocerse el nuevo precio del carburante se inicia una movilización de protestas y argumentos contra el aumento. Barcos que estaban faenando (la flota merlucera de Fuenterrabía, por ejemplo) vieron incluso la posibilidad de degresar a puerto, y los que ya en él estaban retrasaron su salida y renosición de carburante como reacción contra el aumento de precio del gasóleo.

La situación se calmó un poco inicialmente, porque se consideró por la Federación de Cofradías de Pesca que el nuevo precio de 12,35 era el oficial, pero que estaba pendiente de decidirse la continuidad de la bonificación de 5 pesetas para determinar así el precio neto.

Comenzaron entonces las gestiones con la D. G. de Pesca y demás organismos con competencia en la cuestión del carburante. Y el resultado final ha sido que la bonificación de 5 pesetas por litro se aplica desde la mañana del jueves último.

No obstante, en Madrid, en la Federación de Armadores se han reunido el viernes representaciones de todos los puertos y modalidades de pesca del Estado para tratar la cuestión de precios del carburante y ver de obtener una mayor bonificación, pues lo subida es del 69 por 100 a pesar de las 5 pesetas descontadas.

Han manifestado en un escrito dirigido a las autoridades de la Administración pesquera que el precio del carburante es un aspecto más de la situación insostenible que desde el punto de vista económico y de costes de explotación tiene la flota con su estructura actual y las condiciones desfavorables de pesca con que se enfrenta en todas las zonas de pesca tradicionales, desde la CEE hasta Marruecos y un largo ejemplo de países.

Esa situación podría desembocar más pronto que tarde en un amarre de los barcos como ocular los cambios y mejoras que los armadores solicitan y tienen ya planteados repetidamente ante esa misma Administración.

La crónica «negra» de la flota pesquera no termina en lo contado; el viernes eran apresados por las patrulleras francesas de vigilancia marítima 37 barcos hondarribitarras dedicados a la pesca de merluza con pincho o caña.

Tenían licencia CEE pero se encontraban algunos de ellos faenando dentro de las 13,5 millas costeras francesas. Aunque en su momento al conceder las licencias CEE, en Bruselas permitieron faenar por fuera de las 6 millas, los pescadores de San Juan de Luz, principalmente, presionaron para que no se pudiera pescar dentro de las 13,5 millas.

En esta época del verano la resulta vital a los hondarribitarras trabajar en esa zona donde están los mejores caladeros; en otras épocas del año tienen algo que hacer fuera de ella, pero no ahora, y por eso se arriesgan.

Los 37 barcos apresados lo fueron en una actitud a lo «fuenteovejuna», porque aunque estaban sólo algunos en la zona prohibida, es una cuestión de solidaridad. Esta zona conflictiva fue objeto de dos sentencias favorables en Bayona y Pau, con motivo del tratado bilateral de 1967, que luego se «congeló» con el acuerdo-marco pesquero por 5 años con la CEE.

CONFLICTOS LABORALES

Dos conflictos laborales de mediana dimensión en cuanto a número de trabajadores afectados (unos 3.000 de promedio en cada uno de ellos) quedaron atrás ya resueltos. Son los de comercio metal y el nuevo convenio de fábricas del papel.

Ahora se plantea otro de similares proporciones en cuanto a número de trabajadores, como es el comercio de alimentación. Al no llegarse a un acuerdo sobre la oferta patronal los sindicatos que forman la mesa negociadora (ELA, UGT, USO, LAB e independientes) convocaron una huelga de tres días, incluido el sábado último.

La misma ha efectuado mayormente a los grandes, a medianos establecimientos del gremio con personal empleado; menos en los pequeños comercios de tipo familiar atendidos por sus propietarios. No obstante, se han dado los inconvenientes para un abastecimiento y servicio normales.

Los trabajadores del sector piden un aumento de 6.000 pesetas lineales mensuales, más tres pagas y media extras. La patronal ofrece 3.500 pesetas para los salarios más bajos (tomando como referencia el mozo especializado que percibe actualmente 23.206 pesetas). Para categorías de salarios por encima de esa cantidad el aumento ofrecido es de un 15 por 100. Más la revisión semestral de octubre según aumento del coste de vida. El aumento de 3.500 brutos y mensuales del primer grupo (mozo especializado, dependientes, envasadores, auxiliares de caja, etc.) se distribuiría por mitades entre la columna de salario base y en la columna de plus convenio. El aumento sobre salarios reales, para quienes perciben por encima del convenio se cifra en 3.500 pesetas también.

En jornada laboral la patronal no varía las 44 horas semanales frente a las 42 que piden los trabajadores. En el fin de semana había negociaciones para llegar a un acuerdo y evitar otra huelga.

En cuanto al convenio del papel, la patronal terminó ofreciendo un aumento salarial de 26.500 pesetas anuales sobre el aumento yo conseguido en el convenio de ámbito estatal (14 por 100 sobre tablas y 12 por 100 sobre salarios reales). Este aumento va en 14 mensualidades. El convenio provincial de Guipúzcoa es anual hasta el 31 de diciembre. La patronal inicialmente no quería firmar un convenio aparte del estatal. Esta oferta salarial se aceptó aunque los trabajadores pedían 28.000 pesetas.

J. CORTA

IRUN - OIARTZUN ETA ERROMATARREN AZTARNATEGIAK

Erromatar geografoak «vaskones» (vascones) deitzen ezagutu ginuzten eta gure herriaz zenbait berri eman zituzten. Baina kasta izan zaigu testu hoietan dipatzen diren tokiak zuritasunez ulertzea. Hontaz ahaleginik aski egin zuten A. Schulten eta A. Garcia Bellido-k, beste zenbaiten artean. Straban-en Oiason, Mela-ren Oeason eta Plinio-ren Oiarso, dudarik gabe gure egunotako Oiartzun zen, baina dipatzen zuten portua ordea, askoren ustez, Pasaia izan zitzakeen, Errederia bera Oiartzunen portutzat historian ezgutu denez.

Erromatar hoiek Oiartzungo Arditurriko meatokietatik galena, burdina-karbonatoak eta blenda mea hartzen zuten itsasoz eramateko. J. C. Thalacker injeniariak estudiatu zuenez, 600 gizonen 200 urteko lana behar omen zen zehar-zulo guzi hoiek idekitzeko. Behar bada ezta hainbeste izanen; baina, dena dela, lan handiak egin zituzten meatoki honetan eta hartarako beharrezko zen jendetzaren adibidea ematen digu.

Gaur ordea, Irun eta Ingurutan aurkitu diren erromatar aztarnak eta Bidasoan ibai izenaren sustraia vida-oiasoa dela usterik, mea erramateko erabilitzen zuten portua hemen izango zela uste dugu. Gainera, garai hartan Euskal-Herriko hiri izenen artean ditugu Irunen kidekoak, Iruña, Irunberri eta Okako Iruña adibidez.

Irungo lurretan bilatu dira Vitellio, Claudio I, Antonino Pio eta Octavio Augusto enperadoreenez gainera Faustina gaztearen bronzezko moneda, Errenderian aspaldi agertu zen bronzezko idolotxo bat, Oiartzungo Andreanriagan San Telmo Museoan gordetzen den harria eta obar. Agiri hoiek eta toki izenok erakusten zigute lur hauetan erromatarren egoteldia aski luzea zela eta Olatrzun eskualde bera oso zabala izango zela.

Erromatar aztarnak indartzera etorri ziren Tomas Hernandorenak 1961ean Bidasoako lasohoa itsasora idekitzen den une batean, Asturiaga deritzon tokian, garai hartako lurrontzlak bilatu zituenetik. Ondako urteetan, jaun berak eta Jaime Rodriguez Salis-ek jarraitu zuten gauza geriago bilatuz. Azkenik, J. Rodriguez Salis-ek Irungo hiri bornean bertan erromatarren aztarnategiak, Junkalgo elizaren ingurutetan, «terra sigillata» deritzon zeramika ontzi polit batzuk ere ezagutarte direlarik. Aztarna hoiek erakusten digutenez Irun bera erromatar hiri zahar baten gainean eraikia da.

Horrezkero, inguru hoietan egin diren azterketa, lurketa eta etxe zaharren lurraketaz adi ibili direnez, Ama Xantalem (Santa Elena) ermita berritzean, 1971.urtean, hobiak aurkitu ziren. Ermitaren zutupean erromatar nekropolis tipi bat, eta bertan 106 bozaro ontzi gorputz hautsa gordetzekoak Kristoren endotiko 50 urteetik 150-era bitartekoak dira, Inazio Barandiarán-ek dioenez. Ikus egile hanen «Guipúzcoa en la Edad Antiguo» (1973) liburua.

Bertako azternategietan hiru kanpaina egin dira: aintzinako hiriaren aztarnak bilatzetik, erromatar hiriaria eta beraien elizaren zimenduak Ama Xantalen kristau ermitaren barnean. Gainera, ermita hau XVI. mendean eraikia izanarren, bera dinarrietan Erdi-aro garaiko baten errastoak gurkitu dira.

Lapurdurum-en (Lapurdi) mugan, «vaskones» (vascones) eskualdean, Naturrooko erresumak itsasorako irteera izango zuen Bidasoako lurretan kokatu ziren erromatarren aztarna hauek garrantzi handikoak dira, Gipuzkoarentzat ez ezik Euskal-Herri guztarentzat ere. Arrantzaz, ihiaz eta artzaintzaz bizi zen herrian, mea eta merkatalgoa idekitze hastapenak izanen bal ziren.

Horrez gainera, Irungo herriarentzat ohitura zaharren gordetzaile izan da Ama Xantalen ermita bera, Luis de Uranzuk bere lanetan adierazia duen bezala. L. P. Peña Santiagoren «Las ermitas de Guipúzcoa» laneau ere gauza bera ikus genezake.

Orain, Irundarrek museo bat jarri nahi dute Ama Xantalenen ermita barnean, bertan eta inguruetan bilatu diren materialak ikus ahal izateko. Asmo bikaina iduritzen zaigu eta ahaleginhoietan lagundu nahi genuke.

Oiarson, Oiaso u Oiarso, citado por geógrafos romanos, correspondía bastante bien al actual Oyarzun, municipio al que antiguamente pertenecía Rentería. Tal vez por esto, se situaba el fondeadero de los romanos en Pasajes. Pero, sin embargo, Bidasoa se podía interpretar como vía-oiasoa, y que hoy recobra su razón de ser con los últimos descubrimientos arqueológicos y por la concordancia de Irún con Iruña (Pamplona), Irunberri (Lumbier) e Iruña de Oca, como nombres euskaros de poblados romanos.

La antigua Oiarso u Oiason, hoy se puede interpretar como un territorio bastante extenso, limitado al NE. con Lapurdurum, cuyo principal centro ubicaba en las minas de Arditurri, que los romanos explotaban en Oyarzun, y la ciudad de Irún en el estuario del Bidasoa.

Numerosas monedas de bronce halladas en el término de Irún, la estatuilla de bronce de Rentería, el epígrafe de Andreanriaga, etc., daban testimonio de la presencia romana. Y recobró una atención especialísima desde el descubrimiento del conjunto de materiales encontrados en el paraje de Asturiaga, en la desembocadura del Bidasoa, a partir de 1961, por Tomás Hernandorena al principio, y, últimamente, por Hernandorena y J. Rodríguez Salís. Materiales arqueológicos romanos, fundamentalmente vasijas de cerámica. En 1969, Jaime Rodríguez Salís descubría, en pleno centro urbano de Irún, un depósito arqueológico. Una minuciosa excavación en la plaza del Juncal dio como resultado una excelente muestra de cerámicas de terra sigillata, testimoniando un importante núcleo de población. Finalmente, al iniciar las obras de restauración de la ermita de Santa Elena, en 1971, se descubrió la pequeña necrópolis romana en el interior del templo, donde se ha llegado a localizar 106 urnas de incineración de cerámica y vidrio. Pertenecen a un período de tiempo que no iría más allá del año 50 d. de C., ni acaso sobrepase los 150 d. de C., según Ignacio Barandiarán.

Las tres campañas de excavaciones realizadas dieron como resultado el descubrimiento de restos de un antiguo poblado, una necrópolis indígena de época romana y la cimentación de un templo romano dentro de un templo cristiano de la alta Edad Media, que ha sufrido sucesivas edificaciones hasta la actual ermita del siglo XVI.

Hoy, con muy buen criterio, se quiere montar un museo in situ para exponer los materiales descubiertos en Irún y Fuenterrabía.

Juan SAN MARTIN

AHORROCAP JUNIO-79 Y VIAJES A IBIZA

Mañana Sorteo Público.

AHORROCAP

Sorteo de 10 lotes de libros entre los asistentes.

Mañana día 10 a las 11 horas, en el Salón de Actos de la CAJA DE AHORROS PROVINCIAL DE GUIPUZCOA, calle Andía s/n, tendrá lugar ante Notario, la adjudicación de premios de AHORROCAP JUNIO, y el SORTEO DE 25 PLAZAS DOBLES PARA IBIZA.

CAJA DE AHORROS PROVINCIAL DE GUIPUZCOA
GIPUZKOAKO AURREZKI KUTXA PROBINTZIALA

Gestoría Cdriozola

Calle Prim, 34, bajo — Teléfono 45 45 00 — San Sebastián
Ultima matrícula registrada en la Jefatura de Tráfico de Guipúzcoa hasta la fecha: SS - 9069 - L