

colaboraciones

No pueden engañarnos

«Eguzki» se posiciona en contra de la autovía de Irurzun-Andoain basándose en 6 ejes fundamentales:

1º. Es necesario mejorar las comunicaciones entre Gipuzkoa y Nafarroa, ya que a lo largo de la historia, adaptándose a las condiciones geográficas de los dos territorios, se ha ido tejiendo una red viaria diversificada que apenas ha sufrido cambios desde su creación.

2º. Ni el tráfico actual ni el previsible en un futuro justifican la Autovía, ya que por la carretera de Araxes no circulan más de 4.000 vehículos diarios y según el propio MOPU, se puede empezar a considerar que hay que construir una autovía cuando se trata de trayectos con volúmenes de tráfico superiores a los 12.000-14.000 vehículos de intensidad media diaria.

3º. El costo ecológico del proyecto es altísimo e irreversible.

4º. El proyecto no tiene justificación desde el punto de vista de la Ordenación del Territorio ya que este proyecto no nace como consecuencia de una planificación u ordenación del territorio previa que lo justifique y ampare la elección del trazado que se propone, todo lo contrario: creemos que es conveniente reseñar que tanto «Eguzki» como la Coordinadora Anti-autovía realizaron diversas alegaciones en este sentido al Plan General de Carreteras y que, curiosamente, no ha sido admitida ninguna de ellas por parte del Gobierno vasco.

5º. El proyecto contiene un conjunto de carencias y desajustes, tanto técnicas como económicas:

- Supondría un gasto desorbitado de cerca de 40.000 millones de pts.
- Gran parte del trazado discurre por montes catalogados como de interés público.

— El trazado discurriría durante 8 kms. por alturas superiores a las del actual puerto de Azpiroz.

— El proyecto no contempla las especiales características climáticas de la zona... nieblas, hielos, nieves...

— La tramitación del proyecto se ha acogido a una legislación especial de dudosa legitimidad histórica.

— Todo el proceso se ha realizado a expensas de los/as ciudadanos/as.

6º. Nosotros planteamos la mejora de las comunicaciones entre Gipuzkoa y Nafarroa mediante la modernización de la red viaria actualmente existente, corrigiendo y actualizando su trazado para lograr los niveles adecuados de seguridad y confort, al tiempo que se complementa con otros sistemas de transporte público más baratos y menos contaminantes que el automóvil.

La voluntad de las instituciones ha sido, y es, hacer oídos sordos a las peticiones populares, lo que hace que quede en entredicho la tantas veces cacareada voluntad democrática de diálogo y de consenso de los partidos PSOE, PNV, EA, EE, CDS, PP, UPN.

Las últimas declaraciones realizadas por altos cargos de la Administración sobre el impacto ambiental que supone la autovía Irurzun-Andoain, no son más que pura demagogia para intentar engañar a nuestro pueblo.

Cuando la Administración nos dice que se van a controlar los ruidos que se producen durante la ejecución de la obra, seguramente nos querrán decir que las incandescentes voladuras que se harían en la construcción de la autovía serían seguramente con algún tipo de explosivo insonoro y que la ma-

quinaria a utilizar estaría totalmente insonorizada, lo cual no se lo creen ni ellos mismos.

Y cuando nos dicen que van a controlar la contaminación seguramente nos querrán decir que en el supuesto de que tal exista van a prohibir el paso de vehículos por la autovía.

Y vds., señores de las instituciones, ¿qué nos dicen del impacto ecológico que se va a producir por el paso de maquinaria pesada sobre las vías laterales de la construcción, de los vertidos puntuales de material de trabajo que jalarán todo el trazado de la autovía y que no suelen retirarse al término de la misma, alterando el paisaje y contaminando el suelo y las aguas? ¿Y de los movimientos de tierras, excavaciones y canteras, terraplenes, que favorecerán la erosión del suelo y modificarán la escorrentía y con ello el régimen fluvial de las regatas? ¿Y de los cambios en la cubierta vegetal, talas y desbroces? ¿Y de la contaminación, tanto la producida por la emisión de metales pesados como cadmio y plomo, como la debida a la utilización de cloruro sódico para fundir el hielo que se forma en el invierno sobre la carretera, o como aquellos accidentes que se puedan producir en el transporte de mercancías tóxicas? ¿Y sobre el impacto en la vegetación y la fauna etc.?

Señores de la Administración, este pueblo les va a demostrar el día 18 en Donosti que no se deja engañar y que los tonos son ustedes. Por todo esto «Eguzki» se reafirma en los planteamientos realizados por la Coordinadora anti Autovía y se adhiere a la convocatoria de manifestación.

EGUZKI
(Euskadiko Antinuklear eta Ekologistak)

Lesakatik Lizartzara

Orain dela hamar urte, oraindik ere frankismoak utzitako hutsunean esperantza franko hoztzen zelarik, euskaltzale mordo bat bildu ginen Lesakara. Alderdi abertzaleek (eta besteez ezer ez esatea onena) gerorako utzi nahi zuten nazio-hizkuntzaren berreskurapena; de facto erdararen zapalketa azkartuz eta bedekintzat. Eta horrela, erabilpena bultzatzeko asmotan, alderdi politikotatik at mugitzekoa zen Euskal Herriaren Euskaraz taldea sortu zen.

Ekintzan abiatu ginen zalu; eta berehala ezagutu zuten gartzela E.H.E.ko militanteek, eta euskararen aldeko manifestazioak ugaldu. Eta herriz herri ideia oinarritzekoan azaltzen hasi ginen. Erakunde gotortu egin zen, eta bilerak eta ekintzak hedatu. Nik neuk bederen oso oroitzapen ona gorde dut urte lantsu haietaz.

«Elebitasuna»-ren gezurra somatzen genuen orduan. Baina frankismotik irten berriak, «elebitasunaz» mintzatu ahal izatea bakarrak, pozgarri zitzaigun. Baina urteetan barrena, bai praktikan eta bai teoriaren sakonketan, hau erreparatu genuen: «elebitasun orekatua»-rena, gezurra zela. Elebidun bakarrak gu euskaldunok ginela. Eta, hitz batez, beste urrats bat egin behar genuela auzarki, Elebakartasunaren beharra azpimarratuz.

Mackey soziolinguista fama tuak ireki zigun bidea: «Hizkuntza komunitate» batean bi hizkuntza baldin badaude, eta bi hizkuntzok funtzio berberak baldin badituzte, bata sobera da, eta itzaldu egiten da». Quebectarrek eta Flandretarrek gauza bera esaten dute. Eta Helsingiko Unibertsitatera orain dela lau urte joan nintzenezan, ar-

buijo berbera topatu nuen Helsingiko suezarren artean (hango minorizatuaren artean, beraz): «guk ez dugu elebitasunaz ezer jakin nahi», esan zidaten.

Gure herrian ere, gertatu da laurrik eta aztergarriak hamar urte horretan. Alde batetik, E.H.E. mugimendua ezker abertzalearen eskuetara pasa da; gainerakoek instituzio ofizialetatik at lanik ez egitea erabaki baitute. Eta bestetik, hasierako gure sutsuak go-tortu egin dira: Catalunyan katalanera ardatz bihurtu bada ere (eta ez panfletoetan bakarrik), Euskal Herriaren euskara, lehen bezala, bizeratik eta eguneroko erabilpenetik at dago. Areago: ohitu egin gara. Eta arazoa, Eiren bezala, «ad calendas graecas» bidali da. Euskal kulturaren alorrean, nazio-hizkuntza ezagutu ere egiten ez duten pertsonengan utzi da (Recalde, Barbera, Felones, eta abar mila aldiz); eta euskara erabiltzea probokazio bihurtu da. Ondorioz AEK behera doa; baina guttiz instituzionalak diren eginkizunak ere, behera: Unibertsitateko euskal terroek, adibidez, ikasle-kopuruaren urritzea ezagutzen dute leku guztietan.

E.H.E. en beharra, beraz, orain dela hamar urte bezain osoa da; behar hori handitu egin dela ez esatekotan. Lesakan ezagutu genuen su-pindar hura piztu beharra dago.

Eta E.H.E. en zuzia udal elebakarrek hartua dutenez gero, bai E.H.E. bera eta bai Lizartzako Biltzarra geure indar guztiez bultzatu behar direla esango nuke. Datorren 19ra arte, beraz. Eta eutsi!

TXILLARDEGI

cartas

La ley, democrática, del más fuerte

El señor feudal, la Administración, entra estos días en nuestras casas para recordarnos que somos sus esclavos (por si lo habíamos olvidado tras ecuchar la fácil palabrería electoral) y que tenemos que pagar los impuestos. Señor feudal digo, porque, en verdad, la Administración nos está dando pruebas de que regenta —literalmente— con la legitimidad y autoridad que da la fuerza. Una prueba pública es la negación, año tras año, de subvenciones legales y de publicidad oficial a EGIN. A los miles de lectores de EGIN se nos impone la pena de aportar para la financiación de los demás periódicos sin que la más mínima proporción revierta en el nuestro. Estamos condenados a la pena de estar gravados como los demás y colaborar en su información, tanto en el mantenimiento de su prensa como en los anuncios, mientras se nos niega a nosotros la contrapartida económica y se nos

viola el derecho a estar informados de lo que se anuncia y se ofrece, por ejemplo, en Osakidetza.

Bien es verdad que en todo estado de derecho se respeta el lema de «ninguna pena sin ley», y, en este caso, a los lectores de EGIN se nos impone una pena de discriminación económica e informativa por la ley del más fuerte, de la prepotencia y abuso de poder. Esta es la ley que la democracia nos aplica para fundamentar su condena contra nosotros. En lo que atañe más directamente a nuestro ámbito estatutario, el PNV y el PSOE, con la complicidad de los partidos nacionalistas (españoles y vascos) del bloque democrático, nos niegan gran parte de la publicidad oficial, normalizando así la ley del más fuerte, a pesar de que a muchos nos suena a abuso de autoridad feudal y caciquil. A los «bloqueados», por lo visto, no. Porque no olvidéis, lectores, que para los demócratas censatos y asentados puede ser que el fin justifique los medios, a juzgar por sus hechos y la cara de buenos que ponen...

P. MURGOITIO

Leizarandik ez dira pasako

Quiéren destruir uno de los pocos parques naturales que quedan en Euskadi. Quiéren destruir el Valle de Leizaran. Nuestra consigna es: Leizarandik ez dira pasako!

Una vez más, nuestra idea de construir una sociedad mejor choca con la que «ellos» quieren imponernos.

Nos hablan de avance, de que Euskadi no puede quedarse atrás en el progreso; de prisas, de correr más, de llegar antes, de ahorrar tiempo, de gastar un montón de millones en esta absurda autovía y todo para nuestro beneficio, para mejorar la comunicación de Nafarroa con el resto de Euskadi; pero para nada nos dicen qué tipo de vida van a impulsar en los pueblos que queedan entre la autovía, para que no vayan muriendo poco a poco; para nada nos dicen de todo tipo de enfermedades que produce «su» progreso —el stress, las depresiones, la agresividad, el ansia de llegar antes, de tener más, los cán-

ceres, las enfermedades de piel, la esquizofrenia individual y colectiva— y para nada nos hablan de la relación que tiene la destrucción de la naturaleza con el cambio de clima que estamos padeciendo, con la contaminación, el peligro de la amenaza de la falta de lluvia. ¿No tiene que ver con esta destrucción?

Analizando la destrucción ecológica a nivel global, Leizaran es un punto pequeño, pero es el que tenemos aquí, el que podemos defender activamente.

Por esto tenemos decidido, dentro de nuestra lucha global por la destrucción del sistema patriarcal, capitalista, apoyar las iniciativas que desde la Coordinadora anti-autovía se vayan dando y en concreto todos los fines de semana estaremos mujeres feministas de las asambleas apoyando la acampada.

Llamamos a todas las mujeres a que participen en ésta, de la misma manera os convocamos a todas a acudir a la manifestación del día 18 en Donostia.

COORDINADORA ASAMBLEAS DE GIPIUZCOA
COORDINADORA FEMINISTA DE NAFARROA

Os advierto...

Quiero hacer saber al alumno o alumnos que se dedican a ensuciar las paredes y puertas de los WC del colegio donde trabajo, que la próxima vez que vea en el retrete una pintada como la que hoy he encontrado (s-goze Marri te bamos a kapra-), concentrare en San Mamés a todo el profesorado de Euskalherria para dar una multitudinaria clase de psicometrididad

Josemari GUTIERREZ

NOTA DE LA REDACCION

El poco espacio de que disponemos para esta sección de «cartas» hace que no podamos publicar más que una mínima parte de las que llegan a esta redacción. Así pues, solicitamos a nuestros lectores que los textos destinados a esta sección no excedan de 30 líneas mecanografiadas.