

LA FLOTA PESQUERA DEL NOROCCIDENTE VUELVE PARA AMARRAR ESCALADA DE DETENCIONES, MULTAS Y LA DESAUTORIZACION DEL GOBIERNO HACEN IMPOSIBLE SEGUIR

Los armadores vastos, dispuestos a cortar la importación de pescado francés

La grave situación de la flota pesquera del noroeste de Galicia por la cual los armadores se ven obligados a abandonar la actividad de la pesca, ha sido agravada por la escalada de detenciones, multas y la desautorización del Gobierno para seguir pescando. Los armadores vastos, dispuestos a cortar la importación de pescado francés, afirman que el Gobierno se desinteresa del sector pesquero, lo que provoca un mal día agravado hasta llegar a una situación límite. Se habla de promesas incumplidas y de la necesidad de crear un Ministerio de Pesca, capaz de imaginar y llevar a cabo una auténtica política pesquera. Se acusa al Gobierno de debilidad frente a la CEE y de que la creación General de Pesca es inoperante e incapaz de racionalizar el sector. Los armadores consideran que el Gobierno tendría que conseguir de la Comunidad por lo menos el doble de los 15 millones que existen actualmente que para lo menos permita tener a la mitad de la flota, en lugar de la cuarta parte actual. Exigen, también, que se estudie de inmediato la posibilidad de disponer para la reducción de la flota.

De fuentes de la Administración se replica que el presidente Suárez se ha dado cargo de la situación y estudia con sus colaboradores los medios para resolver el problema. El propio presidente de la negociación inmediata para la ampliación del número de licencias. El subsecretario de Pesca aseguró, también, que el Gobierno tiene un seguro de paro para todos los afectados a fin de afrontar inmediatamente el problema laboral que supone el amarré de la mayor parte o de la totalidad de la flota.

Por hoy está prevista una reunión de los armadores de Vigo de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Marcelino Odrío, ministro de Exteriores del Gobierno, presentó estos últimos días en San Sebastián, declaró que de lo que los países artífices del Mercado Común tienen problemas de interpretación entre ellos, hasta que haya una propia reglamentación en el ámbito de comercio marítimo, no pueden tener las bases para una negociación con un tercer país como es España. Añadió su confianza de que en el plazo de unos meses se pueda llegar a un acuerdo entre los países que traerá consigo unas condiciones, bastantes satisfactorias hasta que España ingrese como miembro de pleno derecho en la Comunidad Económica Europea.

En la reunión de los armadores de Vigo de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Marcelino Odrío, ministro de Exteriores del Gobierno, presentó estos últimos días en San Sebastián, declaró que de lo que los países artífices del Mercado Común tienen problemas de interpretación entre ellos, hasta que haya una propia reglamentación en el ámbito de comercio marítimo, no pueden tener las bases para una negociación con un tercer país como es España. Añadió su confianza de que en el plazo de unos meses se pueda llegar a un acuerdo entre los países que traerá consigo unas condiciones, bastantes satisfactorias hasta que España ingrese como miembro de pleno derecho en la Comunidad Económica Europea.

Asimismo se ha solicitado que España impida el paso de los pesqueros europeos por el Estrecho de Gibraltar. Los armadores voces, en telegrama dirigido al presidente Suárez durante el mes de agosto, reclaman medidas de fuerza del Gobierno. Los armadores están sin duda dispuestos a responder con dureza a la situación.

Los críticos al Gobierno, por otra parte, son muy duros. Se

La grave situación de la flota pesquera del noroeste de Galicia por la cual los armadores se ven obligados a abandonar la actividad de la pesca, ha sido agravada por la escalada de detenciones, multas y la desautorización del Gobierno para seguir pescando. Los armadores vastos, dispuestos a cortar la importación de pescado francés, afirman que el Gobierno se desinteresa del sector pesquero, lo que provoca un mal día agravado hasta llegar a una situación límite. Se habla de promesas incumplidas y de la necesidad de crear un Ministerio de Pesca, capaz de imaginar y llevar a cabo una auténtica política pesquera. Se acusa al Gobierno de debilidad frente a la CEE y de que la creación General de Pesca es inoperante e incapaz de racionalizar el sector. Los armadores consideran que el Gobierno tendría que conseguir de la Comunidad por lo menos el doble de los 15 millones que existen actualmente que para lo menos permita tener a la mitad de la flota, en lugar de la cuarta parte actual. Exigen, también, que se estudie de inmediato la posibilidad de disponer para la reducción de la flota.

La grave situación de la flota pesquera del noroeste de Galicia por la cual los armadores se ven obligados a abandonar la actividad de la pesca, ha sido agravada por la escalada de detenciones, multas y la desautorización del Gobierno para seguir pescando. Los armadores vastos, dispuestos a cortar la importación de pescado francés, afirman que el Gobierno se desinteresa del sector pesquero, lo que provoca un mal día agravado hasta llegar a una situación límite. Se habla de promesas incumplidas y de la necesidad de crear un Ministerio de Pesca, capaz de imaginar y llevar a cabo una auténtica política pesquera. Se acusa al Gobierno de debilidad frente a la CEE y de que la creación General de Pesca es inoperante e incapaz de racionalizar el sector. Los armadores consideran que el Gobierno tendría que conseguir de la Comunidad por lo menos el doble de los 15 millones que existen actualmente que para lo menos permita tener a la mitad de la flota, en lugar de la cuarta parte actual. Exigen, también, que se estudie de inmediato la posibilidad de disponer para la reducción de la flota.

La grave situación de la flota pesquera del noroeste de Galicia por la cual los armadores se ven obligados a abandonar la actividad de la pesca, ha sido agravada por la escalada de detenciones, multas y la desautorización del Gobierno para seguir pescando. Los armadores vastos, dispuestos a cortar la importación de pescado francés, afirman que el Gobierno se desinteresa del sector pesquero, lo que provoca un mal día agravado hasta llegar a una situación límite. Se habla de promesas incumplidas y de la necesidad de crear un Ministerio de Pesca, capaz de imaginar y llevar a cabo una auténtica política pesquera. Se acusa al Gobierno de debilidad frente a la CEE y de que la creación General de Pesca es inoperante e incapaz de racionalizar el sector. Los armadores consideran que el Gobierno tendría que conseguir de la Comunidad por lo menos el doble de los 15 millones que existen actualmente que para lo menos permita tener a la mitad de la flota, en lugar de la cuarta parte actual. Exigen, también, que se estudie de inmediato la posibilidad de disponer para la reducción de la flota.

La grave situación de la flota pesquera del noroeste de Galicia por la cual los armadores se ven obligados a abandonar la actividad de la pesca, ha sido agravada por la escalada de detenciones, multas y la desautorización del Gobierno para seguir pescando. Los armadores vastos, dispuestos a cortar la importación de pescado francés, afirman que el Gobierno se desinteresa del sector pesquero, lo que provoca un mal día agravado hasta llegar a una situación límite. Se habla de promesas incumplidas y de la necesidad de crear un Ministerio de Pesca, capaz de imaginar y llevar a cabo una auténtica política pesquera. Se acusa al Gobierno de debilidad frente a la CEE y de que la creación General de Pesca es inoperante e incapaz de racionalizar el sector. Los armadores consideran que el Gobierno tendría que conseguir de la Comunidad por lo menos el doble de los 15 millones que existen actualmente que para lo menos permita tener a la mitad de la flota, en lugar de la cuarta parte actual. Exigen, también, que se estudie de inmediato la posibilidad de disponer para la reducción de la flota.

La grave situación de la flota pesquera del noroeste de Galicia por la cual los armadores se ven obligados a abandonar la actividad de la pesca, ha sido agravada por la escalada de detenciones, multas y la desautorización del Gobierno para seguir pescando. Los armadores vastos, dispuestos a cortar la importación de pescado francés, afirman que el Gobierno se desinteresa del sector pesquero, lo que provoca un mal día agravado hasta llegar a una situación límite. Se habla de promesas incumplidas y de la necesidad de crear un Ministerio de Pesca, capaz de imaginar y llevar a cabo una auténtica política pesquera. Se acusa al Gobierno de debilidad frente a la CEE y de que la creación General de Pesca es inoperante e incapaz de racionalizar el sector. Los armadores consideran que el Gobierno tendría que conseguir de la Comunidad por lo menos el doble de los 15 millones que existen actualmente que para lo menos permita tener a la mitad de la flota, en lugar de la cuarta parte actual. Exigen, también, que se estudie de inmediato la posibilidad de disponer para la reducción de la flota.

La grave situación de la flota pesquera del noroeste de Galicia por la cual los armadores se ven obligados a abandonar la actividad de la pesca, ha sido agravada por la escalada de detenciones, multas y la desautorización del Gobierno para seguir pescando. Los armadores vastos, dispuestos a cortar la importación de pescado francés, afirman que el Gobierno se desinteresa del sector pesquero, lo que provoca un mal día agravado hasta llegar a una situación límite. Se habla de promesas incumplidas y de la necesidad de crear un Ministerio de Pesca, capaz de imaginar y llevar a cabo una auténtica política pesquera. Se acusa al Gobierno de debilidad frente a la CEE y de que la creación General de Pesca es inoperante e incapaz de racionalizar el sector. Los armadores consideran que el Gobierno tendría que conseguir de la Comunidad por lo menos el doble de los 15 millones que existen actualmente que para lo menos permita tener a la mitad de la flota, en lugar de la cuarta parte actual. Exigen, también, que se estudie de inmediato la posibilidad de disponer para la reducción de la flota.

La grave situación de la flota pesquera del noroeste de Galicia por la cual los armadores se ven obligados a abandonar la actividad de la pesca, ha sido agravada por la escalada de detenciones, multas y la desautorización del Gobierno para seguir pescando. Los armadores vastos, dispuestos a cortar la importación de pescado francés, afirman que el Gobierno se desinteresa del sector pesquero, lo que provoca un mal día agravado hasta llegar a una situación límite. Se habla de promesas incumplidas y de la necesidad de crear un Ministerio de Pesca, capaz de imaginar y llevar a cabo una auténtica política pesquera. Se acusa al Gobierno de debilidad frente a la CEE y de que la creación General de Pesca es inoperante e incapaz de racionalizar el sector. Los armadores consideran que el Gobierno tendría que conseguir de la Comunidad por lo menos el doble de los 15 millones que existen actualmente que para lo menos permita tener a la mitad de la flota, en lugar de la cuarta parte actual. Exigen, también, que se estudie de inmediato la posibilidad de disponer para la reducción de la flota.

La grave situación de la flota pesquera del noroeste de Galicia por la cual los armadores se ven obligados a abandonar la actividad de la pesca, ha sido agravada por la escalada de detenciones, multas y la desautorización del Gobierno para seguir pescando. Los armadores vastos, dispuestos a cortar la importación de pescado francés, afirman que el Gobierno se desinteresa del sector pesquero, lo que provoca un mal día agravado hasta llegar a una situación límite. Se habla de promesas incumplidas y de la necesidad de crear un Ministerio de Pesca, capaz de imaginar y llevar a cabo una auténtica política pesquera. Se acusa al Gobierno de debilidad frente a la CEE y de que la creación General de Pesca es inoperante e incapaz de racionalizar el sector. Los armadores consideran que el Gobierno tendría que conseguir de la Comunidad por lo menos el doble de los 15 millones que existen actualmente que para lo menos permita tener a la mitad de la flota, en lugar de la cuarta parte actual. Exigen, también, que se estudie de inmediato la posibilidad de disponer para la reducción de la flota.

La grave situación de la flota pesquera del noroeste de Galicia por la cual los armadores se ven obligados a abandonar la actividad de la pesca, ha sido agravada por la escalada de detenciones, multas y la desautorización del Gobierno para seguir pescando. Los armadores vastos, dispuestos a cortar la importación de pescado francés, afirman que el Gobierno se desinteresa del sector pesquero, lo que provoca un mal día agravado hasta llegar a una situación límite. Se habla de promesas incumplidas y de la necesidad de crear un Ministerio de Pesca, capaz de imaginar y llevar a cabo una auténtica política pesquera. Se acusa al Gobierno de debilidad frente a la CEE y de que la creación General de Pesca es inoperante e incapaz de racionalizar el sector. Los armadores consideran que el Gobierno tendría que conseguir de la Comunidad por lo menos el doble de los 15 millones que existen actualmente que para lo menos permita tener a la mitad de la flota, en lugar de la cuarta parte actual. Exigen, también, que se estudie de inmediato la posibilidad de disponer para la reducción de la flota.

La grave situación de la flota pesquera del noroeste de Galicia por la cual los armadores se ven obligados a abandonar la actividad de la pesca, ha sido agravada por la escalada de detenciones, multas y la desautorización del Gobierno para seguir pescando. Los armadores vastos, dispuestos a cortar la importación de pescado francés, afirman que el Gobierno se desinteresa del sector pesquero, lo que provoca un mal día agravado hasta llegar a una situación límite. Se habla de promesas incumplidas y de la necesidad de crear un Ministerio de Pesca, capaz de imaginar y llevar a cabo una auténtica política pesquera. Se acusa al Gobierno de debilidad frente a la CEE y de que la creación General de Pesca es inoperante e incapaz de racionalizar el sector. Los armadores consideran que el Gobierno tendría que conseguir de la Comunidad por lo menos el doble de los 15 millones que existen actualmente que para lo menos permita tener a la mitad de la flota, en lugar de la cuarta parte actual. Exigen, también, que se estudie de inmediato la posibilidad de disponer para la reducción de la flota.

La grave situación de la flota pesquera del noroeste de Galicia por la cual los armadores se ven obligados a abandonar la actividad de la pesca, ha sido agravada por la escalada de detenciones, multas y la desautorización del Gobierno para seguir pescando. Los armadores vastos, dispuestos a cortar la importación de pescado francés, afirman que el Gobierno se desinteresa del sector pesquero, lo que provoca un mal día agravado hasta llegar a una situación límite. Se habla de promesas incumplidas y de la necesidad de crear un Ministerio de Pesca, capaz de imaginar y llevar a cabo una auténtica política pesquera. Se acusa al Gobierno de debilidad frente a la CEE y de que la creación General de Pesca es inoperante e incapaz de racionalizar el sector. Los armadores consideran que el Gobierno tendría que conseguir de la Comunidad por lo menos el doble de los 15 millones que existen actualmente que para lo menos permita tener a la mitad de la flota, en lugar de la cuarta parte actual. Exigen, también, que se estudie de inmediato la posibilidad de disponer para la reducción de la flota.

ELGETAKO IRUDI ETZANAK

Irudidu hainok oso guli dira Gipuzkoan, San Telman dauden idieske-irragendak oparis, hemen bertan Gabiriartaren laudak. Debako eliza on infansen bazalek esatuzten dene, Usarbigto eta Oihortungo elizastean, ere orkizuten diru solako hilobak, baina guzietan ederrenak Elgetan daude, lauda ez ezik, irudi etzanak.

Elgetako irudi etzanak, ardi aldeak baliu handiko eskulturar dira. Baina, hala ere, ez dute merat daten hainko begiragarritik. Sakristia zaharra kentzen elizari gabelgi hartuzen zaiten etxe handi ikusi bai eraki dute. Ikusita beneratu, hiri barruko armonia guzian zuten dute. Etxe hainko elizaren irratiekote etxe zahara irudi utzi du. Horrez gainera, etxe berrak ez ziren eman soluzio egokirik eta hor danda estatuz etzanen bari ederak diren bi hainko ikusman egokirik gabe. Hainko azalokaberierkin nioz baita eta nobleak bukatu behar du gora.

Hainostat eta hainostategen mendeko hilobak dira, irudi etzanak, berrak oinetan leialak dituzte. Zaharrena, aken parteko g. elko, 1473koa, gaur Elgetako parokiak duden egirik zaharrena dugu, Urtiarako Andra Mariaren elizotik ekarritako inajinak ez.

lekua. Hona honetan dauden Pizkunde garaiko bi arkuek hilaio hainostat egiten xiren noski eta orain ere hainok toki egokigara eman ezarri. Hainostak, Apotezagatik sakristiara eta berrak beldizteza nahikoa hitzake, naiton hain lekuan zuten bezala. Aldakuntza hainok, ikuritan zaitu, elizak berri irabaziko lekute eta ere eshaigu irudi etzanen hain edo hain. Berrakote aukerari egindako arkipe hainok baina leku oherik hainok lotu gaitzake.

Elgetako herriak, nikote gazte eta opnia berrakoren kemenen, hainostaten berritu du Salbatore eta foster San Roke ere berritako amonatu dira. Ekitzta ikolagori hain jorraitzen, pozolito ginkak hainok eskatzen dugu adakuntza hau ere berrak igorari hartuko beldute. Ez beldute hain hain. Elizaren farrideak, etzari berrakote elizotzatu lezaito eta Gipuzkoan diren irudi etzanen hilobirik ederrenak ongi merzeta duden tokia irabazi.

La parroquia de Elgeta posee dos de los más importantes sepulcros con estatuos vacantes que conserva Guipúzcoa. Tras los últimos obreros en dicho parroquia quitaron la vieja sacristía donde se albergaban, para levantar una hornada casa (horrenda por su altura, color y ubicación dentro del conjunto del casco de la villa). Los mencionados sepulcros han quedado prácticamente a la intemperie y sin perspectiva alguna.

Los sepulcros que constituyen dos piezas importantes del patrimonio artístico de la provincia, opinamos que son merecedores de un destino más digno para poder apreciarnos bien y también, la atención para que el pueblo de Elgeta y la Diócesis se preocupen al organizar un lugar mejor, que bien pueda ser el antiguo, dentro del templo, bajo los arcos renacentistas que por uno de ellos tiene acceso la sacristía; pues para ello se puede abrir una nueva puerta desde el presbiterio. De esta modo formaríamos un ángulo artísticamente favorable para el preciso retablo renacentista de Santiago.

La importancia de estos sepulcros está muy bien confirmada en la obra «El Renacimiento en Guipúzcoa», de María Asunción de Arzallaga. El primero es un sepulcro de mármol, gótico tardío, fechado en 1473, donde yace Ochoa Donor-Odrío. La figura del difunto descansa en dos grandes almohadones; viste a la usanza de la época y conforme a su categoría de grande o vasallo del rey. A sus pies, un escudo, con sus brazos abiertos, recibe en ellos el extremo de la lanza que Ochoa lleva en sus manos. Tiene una inscripción en caracteres góticos, con una sencilla moldura sobre ella.

El segundo es de mármol blanco, renacentista, fechado en 1563, donde yace el licenciado Martín Sáez de Navarra, liquidador apostólico del reino de Navarra, entroncado a la casa Juseloa (Juzalza). La escultura yacente figura vestida con bonete y toyo, en la mano un libro y un gran rosario que nos habla el tiempo. A su izquierda el escudo de almohadones ornamentado, con un relieve de la justicia.

Las inscripciones de ambos sepulcros se transcriben en la citada obra de M. A. Arzallaga y están reproducidas en la monografía del que suscribe, «Elgeta con Angulozar y Usarbigto», en el capítulo de Hombres Ilustres, más con algunas descripciones donde se relata el patrimonio artístico.

Cada pieza de arte necesita un marco adecuado para poder apreciarse como se merece y éste es el caso de los sepulcros con estatuos vacantes de Elgeta.

JUAN SAN MARTIN

Los tres "gloriosos" planes de desarrollo de 650.000 españoles viven en cubiles inhabitables

Los turistas están dejando poco dinero

Crónica económica de la zona. Logos, (AGENCIADO TULLA). Los turistas están dejando poco dinero en la zona de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Crónica económica de la zona. Logos, (AGENCIADO TULLA). Los turistas están dejando poco dinero en la zona de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Crónica económica de la zona. Logos, (AGENCIADO TULLA). Los turistas están dejando poco dinero en la zona de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Crónica económica de la zona. Logos, (AGENCIADO TULLA). Los turistas están dejando poco dinero en la zona de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Preocupación en Galicia en los medios pesqueros

(Viene de primera página.)

creatoria de Pesca, señor Víctor Moro, para estudiar el reparto de los 1.300 millones de pesetas acordados por los Gobiernos para paliar el problema de los miles de familias que se encuentran desamparados por no poder salir a flote, el ministro de Transportes dijo que con esta se ayudará a un número de familias a estas familias, como solución a corto plazo, ya que su Ministerio pretende que todos vuelvan a formar en las aguas de la Comunidad.

El ministro de Transportes y Comunicaciones, señor Sánchez Terán regresaba de su viaje a Paraguay donde ha asistido a la toma de posesión del presidente Alfredo Stroessner y ha mantenido contactos con diversos personalidades de este país.

EL PROBLEMA DE LAS LICENCIAS PARA FAENAR EN AGUAS DE LA CEE.

Santiago de Compostela, 20. (Efe.) — La prohibición de faenar en aguas de la Comunidad Económica Europea a los pesqueros gallegos, que por la licencia sigue preocupando hondamente en los medios pesqueros de Galicia.

El subsecretario de Pesca y Marina Mercante Víctor Moro Rodríguez ha mantenido en el presidente del Gobierno, Adolfo Suárez, se encargará

Crónica económica de la zona. Logos, (AGENCIADO TULLA). Los turistas están dejando poco dinero en la zona de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Crónica económica de la zona. Logos, (AGENCIADO TULLA). Los turistas están dejando poco dinero en la zona de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Crónica económica de la zona. Logos, (AGENCIADO TULLA). Los turistas están dejando poco dinero en la zona de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Crónica económica de la zona. Logos, (AGENCIADO TULLA). Los turistas están dejando poco dinero en la zona de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Crónica económica de la zona. Logos, (AGENCIADO TULLA). Los turistas están dejando poco dinero en la zona de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Crónica económica de la zona. Logos, (AGENCIADO TULLA). Los turistas están dejando poco dinero en la zona de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Crónica económica de la zona. Logos, (AGENCIADO TULLA). Los turistas están dejando poco dinero en la zona de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Crónica económica de la zona. Logos, (AGENCIADO TULLA). Los turistas están dejando poco dinero en la zona de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Crónica económica de la zona. Logos, (AGENCIADO TULLA). Los turistas están dejando poco dinero en la zona de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Crónica económica de la zona. Logos, (AGENCIADO TULLA). Los turistas están dejando poco dinero en la zona de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Crónica económica de la zona. Logos, (AGENCIADO TULLA). Los turistas están dejando poco dinero en la zona de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Crónica económica de la zona. Logos, (AGENCIADO TULLA). Los turistas están dejando poco dinero en la zona de Posajes, Ondarroa, Odrío y La Coruña, problematizada en León o Valladolid, en la que se tratará sobre las medidas a adoptar, una de las cuales puede ser el posible amarré de toda la flota de arrastre, incluidos los barcos que disponen de licencia para pescar en aguas comunitarias.

Magníficos locales

Especiales para oficinas, representaciones, exposición y venta, despachos y consultorios, pequeña industria en Añorga Txiki, la zona mejor comunicada de San Sebastián. Precios interesantes.

Informa CAPEZCO, S. A. Añorga Txiki, 11 - Teléfono 36 20 55

PARTICULAR

VENDE por traslado, piso de 110 m2, exterior, soleado, servicios centrales, c/ José M.ª Salaverria, 29-8. C. Teléfono 45-68-20. Precio a tratar.

Las Hierbas Salvajes

TRATAMIENTOS CON PLANTAS MEDICINALES

Buen Pastor, 5 SAN SEBASTIAN

POR TRASLADO

VENDO piso amueblado, de particular a particular, zona del Antiguo, a 200 m. de la playa. Consta de tres habitaciones, cocina, baño, terraza, teléfono. Precio 3.000.000. Facilidades de pago. Teléfono 216.925.

Gestoría Odriozola

Calle Prim, 34. balo - Teléfono 454.500 - San Sebastián. Última matrícula registrada en la Jefatura de Tráfico de Guipúzcoa hasta la fecha: SS-6971-K