

Garín y la Gimnástica vencieron en la "III Prueba Santa Cruz"

El Diario Vasco, [1947-05-05].

Con tiempo espléndido se corrió la anunciada "III Prueba Santa Cruz", organizada por el Euskalduna Andoaindarra. De los veintisiete corredores de ambas categorías que formalizaron su inscripción representando a la Gimnástica, Castillo, Real Sociedad, Fortuna, C.D. Hernani y Euskalduna Andoaindarra, veinte se alinearon en el punto de salida. Ayerra, junto a Garín, encabezó el lote durante la mayor parte del recorrido, seguidos muy de cerca por Gorbea, Olarra, Irizar, Biain e Izaguirre, escalonados por este orden. Garín logró desbordar al hernaniarra en el último trozo de carretera del trayecto, estableciéndose la siguiente clasificación individual:

- 1º José María Garín, del C.D. Castillo, en 29' 56" 4/5
- 2º Prudencio Ayerra, del C.D. Hernani, en 29' 59" 1/5
- 3º Antonio Gorbea, de la Gimnástica de Ulía, en 30' 21" 2/5
- 4º José Luis Olarra de la Gimnástica de Ulía, en 30' 45" 2/5
- 5º Francisco Irizar del Euskalduna Andoaindarra, en 30' 56" 1/5
- 6º Andrés Biain de la Gimnástica de Ulía, en 31' 02"
- 7º Pablo Izaguirre, del Euskalduna Andoaindarra, en 31' 11" 4/5

Hasta 19 corredores. Por indisposición se retiró José Ochotorena, de la Gimnástica.

Por equipos venció la Gimnástica de Ulía, con 13 puntos. El Castillo se clasificó en segundo lugar con 18. Al principio correspondió el trofeo III Prueba de Santa Cruz a disputar en dos años consecutivos ó tres alternos y un trofeo definitivo para el equipo clasificado en primer lugar.

En segunda categoría venció el Euskalduna Andoaindarra, con 9 puntos, frente a la Real Sociedad, con 12; llevándose el trofeo que se destinaba a esta clasificación.

Acto seguido se procedió al reparto de premios en el domicilio del Club organizador, alcanzando a cuatro turnos, índice del éxito que alcanzó esta prueba.

El tiempo invertido este año es superior al que en años anteriores obtuvieron los participantes de aquellas pruebas, pero es menester señalar que a última hora se modificó el recorrido ampliándolo con una vuelta en el circuito menor.