

¿SIGUE LA VIOLENCIA DE LOS PARTIDOS?

MANIFESTACIÓN DEL 28 EN SAN SEBASTIAN CONTRA LA VIOLENCIA INSTITUCIONAL

Conversaciones para formar la policía vasca entre Benegas y Martín Villa

San Sebastián, 22. (Crónica semanal de la actividad socioeconómica en el País Vasco). El expresidente británico sir Harold Wilson ha pasado dos jornadas en San Sebastián, expresamente invitado por el patronal ADEGUI para dar una conferencia sobre el tema de la Comunidad Europea, su presente, su futuro y la integración de España. Con ocasión de esta visita ha mantenido entrevistas e intercambios de puntos de vista con representantes de partidos políticos y sindicatos vascos. En su conferencia sir Harold efectuó un análisis más bien optimista sobre las circunstancias y motivaciones de la CEE y su futuro, así como de la estructura OTAN. Asimismo destacó que a largo plazo, sin precisar la Comunidad Europea accederá a la unidad política, pero en el corto plazo se espera poder el aplazar, uniformar, mediante un centro de decisiones políticas y planificación económica, la diversidad de las naciones europeas. No dejando a un lado el objetivo de reducir el arrotaje, el desempleo y la inflación, mediante un centro de decisiones políticas y planificación económica, la diversidad de las naciones europeas. No dejando a un lado el objetivo de reducir el arrotaje, el desempleo y la inflación, mediante un centro de decisiones políticas y planificación económica, la diversidad de las naciones europeas.

POLICIA VASCA

Es difícil llevar la cuenta de las veces que se ha reclamado ante el poder la creación de una policía vasca. Ahora, parece que Martín Villa está más dispuesto y el martes recibe a Txiki Benegas para tratar del asunto. Es probable que los incidentes de los últimos días hayan influido también en la decisión del Gobierno. Ya no queda prácticamente nada que no reclame competencias policíacas para el País Vasco. El resque de las posibilidades escandinavas no se quiere, pero es necesario que el Gobierno comprenda a los representantes vascos, unánimes en este asunto. El resque de las posibilidades escandinavas no se quiere, pero es necesario que el Gobierno comprenda a los representantes vascos, unánimes en este asunto. El resque de las posibilidades escandinavas no se quiere, pero es necesario que el Gobierno comprenda a los representantes vascos, unánimes en este asunto.

AUTOBUSSES DEL PARTIDO COMUNISTA A BILBAO

La organización donostiarra del Partido Comunista de Euzkadi (PCE-EPK) ha montado un servicio de autobuses con objetivo de facilitar el traslado a Bilbao de las personas que deseen asistir a la manifestación que bajo el lema "Por una Euzkadi de libre y en paz" recorrerá el día sábado, 28, las calles de la capital vizcaína.

PLENO DEL PCE-EPK DE SAN SEBASTIAN

Mañana, martes, a las siete y media de la tarde, en el local donostiarra del Partido Comunista de Euzkadi (PCE-EPK), calle Peña y Goñi, 2, se celebrará una reunión plenaria de los militantes de este partido en nuestra ciudad. Los temas a tratar son la campaña de apoyo a la Constitución, el programa electoral del 27, con un mitin en Eibar en el que participará Dolores Ibárruri, y la manifestación del día 28 en Bilbao.

COMUNICADO DEL COMITÉ NACIONAL DE LA O.R.T.

Presidido por el secretario político, Jon Gorrochategui, y por el secretario general, Juan José Lekuona, el Comité Nacional de Euzkadi en Pamplona, continuó a lo largo de todo el día la jornada de trabajo de los responsables de la campaña de apoyo a la Constitución, con la participación de los miembros de este partido en Pamplona, continuó a lo largo de todo el día la jornada de trabajo de los responsables de la campaña de apoyo a la Constitución, con la participación de los miembros de este partido en Pamplona.

CATEGORIA EXPORTADORA

Con 41.000 millones de pesetas fue el importe de las exportaciones realizadas por empresas vascas durante el año último. En los tres años más recientes, se han multiplicado por 25. En ese mismo tiempo las exportaciones españolas en el mundo se multiplicaron por 13. Las datos hablan por sí mismos.

IESA

En Industrias Españolas (IESA), más conocida por "Contadores" la difícil situación de su mercado (auxiliar de automoción, maquinaria de Fricción y contadores) es motivo de una regulación de empleo presentada a la Delegación de Trabajo. Consiste en una reducción de la estructura y en la contratación de personal a la mitad de la normal, pero sus tres plantas industriales en Guipúzcoa, con un total de 1.500 trabajadores.

HUELGA DE TRANSPORTE

A nivel interprovincial fue convocada el próximo jueves una huelga de los transportistas por carretera. Entre otros cosas, pide una subida de tarifas del 18 por ciento. La convocatoria de esta huelga es un caso de respuesta y ha sido custodiada por los sindicatos UGT, C. OO. y CEPYME de buscar el beneficio exclusivo de la gran patronal y de los pequeños y medianos transportistas (subsidiarios de aquélla) según en parecida situación.

SARRIO

Con una razonable de esconfora por parte de los trabajadores (algunos en asamblea) se espera que el próximo día 8 de noviembre concluya el cierre temporal de Tomos Tor, de Oyatos. Los

"En la CEE se considera beneficioso el ingreso de España"

Reclamo entre los trabajadores de "Sarrío" ante las medidas acordadas

con el dólar, inflación interna de precios de casi otro 20 por 100 anual, proteccionismo comercial en muchos países... el simple hecho de exportar, decimos, ya es signo de resquearse.

La carta de exportador exige para quien la solicita el haber exportado en los tres años anteriores o la fecha de solicitud unas ventas medias anuales de 35 millones de pesetas. Y que esta cifra promediada represente el 70 por 100 de la exportación española total de su sector, o bien el 50 por 100 de las ventas de la empresa que solicita.

En su conferencia sir Harold efectuó un análisis más bien optimista sobre las circunstancias y motivaciones de la CEE y su futuro, así como de la estructura OTAN. Asimismo destacó que a largo plazo, sin precisar la Comunidad Europea accederá a la unidad política, pero en el corto plazo se espera poder el aplazar, uniformar, mediante un centro de decisiones políticas y planificación económica, la diversidad de las naciones europeas.

CONFLICTO CAMIONERO

Unos mil camiones paralizados durante casi tres días en la zona aduanera de Irún e inmediaciones. Finalmente se ha resuelto el conflicto originado por motivos laborales que luego en su desarrollo se complicó con varios despistes de trabajadores de empresas de transporte.

Inicialmente se suscitó por el cierre definitivo de Transportes Leo, con despido de 21 trabajadores, que considera la improcedente e injustificada del mismo.

Aparte de los indemnizaciones correspondientes, los indios trabajadores solicitaban su adaptación laboral o obtención de un puesto de prestigio al paro convocado por la asociación profesional de los camioneros de Irún, "Arketas", siendo el otro interlocutor en esta negociación la patronal "Guitras".

Estos se resolvieron favorablemente en la noche del martes por algo de indemnizaciones y el pago de pesetas.

ELMA

A requerimiento de la Delegación Provincial de Trabajo en el caso de la empresa "Elmaz de Mondragón ha reanudado su actividad, interrumpida desde el día 11 último como consecuencia de un cierre patronal, por la imposibilidad de continuar normalmente la producción por los anomalías laborales y la suspensión de las negociaciones empresariales para resolver la reestructuración que necesita la empresa por hacer frente a la crítica situación que atraviesa.

Las indicadas anomalías laborales consisten en: Euzkadi y Euzkadi en la salida de productos de la fábrica, estaban ocasionados a su vez por el desaqueo con el contenido y negociación de los métodos de reestructuración.

IESA

En Industrias Españolas (IESA), más conocida por "Contadores" la difícil situación de su mercado (auxiliar de automoción, maquinaria de Fricción y contadores) es motivo de una regulación de empleo presentada a la Delegación de Trabajo. Consiste en una reducción de la estructura y en la contratación de personal a la mitad de la normal, pero sus tres plantas industriales en Guipúzcoa, con un total de 1.500 trabajadores.

HUELGA DE TRANSPORTE

A nivel interprovincial fue convocada el próximo jueves una huelga de los transportistas por carretera. Entre otros cosas, pide una subida de tarifas del 18 por ciento. La convocatoria de esta huelga es un caso de respuesta y ha sido custodiada por los sindicatos UGT, C. OO. y CEPYME de buscar el beneficio exclusivo de la gran patronal y de los pequeños y medianos transportistas (subsidiarios de aquélla) según en parecida situación.

SARRIO

Con una razonable de esconfora por parte de los trabajadores (algunos en asamblea) se espera que el próximo día 8 de noviembre concluya el cierre temporal de Tomos Tor, de Oyatos. Los

ALFONSO PÉREZ ETA ARKITEKTURA

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak. Hamazortzigarren mendean lehen partean, horrezkan zeharretan hengo arkitektoak.

ALFONSO PÉREZ ETA ARKITEKTURA

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak. Alfonso Pérez eta arkitektoak.

Gestoría Odriozola

Calle Prim, 34, bajo - Teléfono 454.500 - San Sebastián
Última matrícula registrada en el Jefeatura de Tráfico de Guipúzcoa hasta la fecha: SS-8967-K

EN CONSTRUCCIÓN

EN AVENIDA CARLOS I. En edificio privilegiado por estar rodeado de zonas verdes, venta directa de pisos, apartamentos y duplex. Posibilidad plaza garaje. Materiales de gran calidad.
(Cta. oval Banco Hispano Americano nº 30.994)
Información: Avda. España, 25, 7º, San Sebastián, de 9.30 a 1.30 y de 4 a 8.

Torremininos

Donde todo es sol y playas, estudios y apartamentos de uno y dos dormitorios, acón, cocina, baño completo, gran terraza, calefacción central, amueblados, totalmente orientados y con vistas al mar, disfrute de salón común, con bar y televisión, piscina.
El precio para la Carretera se encuentra a dos minutos.
IMPORTANCIA: Su precio, sus formas de pago, su rentabilidad y su plusvalía. Precio medio de un estudio: 750.000 pesetas, 150.000 pesetas de entrada. Los 600.000 pesetas restantes hasta en 18 meses. Se lo tenemos dividido, por lo que ya está recibiendo la rentabilidad.
Estos estudios y apartamentos en mayo próximo se revalorizan en un 20 por 100. Con esta plusvalía le proporcionamos el agente en Torremininos que se le vende al contado.
El tiempo que usted quiera disponer de su apartamento no le debe comunicar a la firma del contrato por que el resto del tiempo es lo tenemos dividido y usted recibe la rentabilidad.
Dispone de teléfono en su habitación, así como disfrute de salón con bar y televisión común. Teléfono (94) 463212.